



# ABSICES

05 87 49 40 13

Aménagement de Bureau,  
Surface Industrielle, Commerciale,  
Equipement et Sécurité d'entrepot

Avenue de L'Auvitrie - 19500 Meyssac  
www.absices.com - contact@absices.com

# sécurité



néo

page 32



néo verso

page 34



néo verso  
sur support alizé

page 34



néo déco  
sur support alizé

page 36



espace

page 38



écrins

page 38



électronique

page 39

# qualité

→ signalisation de police :

On désigne par panneau de signalisation permanente de police tout panneau utilisé en signalisation permanente de types A, AB, B, C, CE, G, J et M.



## ABSICES

Agenceur d'espace

Aménagement d'espace de Bureau, de Surface Industrielle, Commerciale, Equipement et Sécurité d'entrepot

# néo

## avantages

### → sécurité sans compromis

La véritable conception monobloc par emboutissage garantit une sécurité optimale en l'absence de tous risques, en cas de chocs, de désolidarisation du panneau.

### → design

Chaque élément a été repensé pour que Néo soit la synthèse parfaite de l'esthétique et de la résistance mécanique.

### → qualité de finition

Parce que nous faisons le choix de la qualité, nous laquons systématiquement nos produits pour une parfaite intégration dans leur environnement.

### → éco-conception

L'empreinte carbone du Néo a été réduite au maximum : aluminium 100% recyclable, laque hydrosoluble respectueuse de l'environnement, procédé de collage des renforts sans apport d'énergie.

### → durabilité, intégration, qualité des décors...

Nous vous invitons à découvrir l'ensemble de ces avantages produit, propres à toutes nos gammes police, page 30.

## caractéristiques

- subjectile : type monobloc, en aluminium laminé, embouti, à bords tombés rebordés.
- fixation : rails en profilés aluminium collés.
- décor : films rétro réfléchissants de marque 3M.
- finition : 4 coloris standards (champagne, nature, réséda et bronze). Autres couleurs sur demande.
- obturateurs de finition : ABS laqué.
- supports : profilés aluminium.
- colliers de fixation : profilés aluminium.



### gamme dimensionnelle des panneaux (nombre de colliers)

	miniature		petite		normale		grande		très grande		supérieure		exceptionnelle	
▲	500	(2)	700	(2)	1000	(2)	1250	(2)	1500	(3)	-		-	
●	450	(2)	650	(2)	850	(2)	1050	(3)	1250	(3)	-		-	
■	350	(2)	500	(2)	700	(2)	900	(2)	1050	(3)	1200	(3)	1500*	(5)
◆	350	(2)	500	(3)	700	(3)	900	(3)	1050	(3)	-		-	
pour octogone	400	(2)	600	(2)	800	(2)	1000	(3)	1200*	(3)	-		-	
■	-		500 x 650	(2)	700 x 900	(2)	900 x 1150	(3)	-		-		-	

Choix des symboles pages 42 à 56.

### panonceaux (nombre de colliers)

■	350 x 150	(1)	350 x 250	(1)	350 x 350	(2)	-		-	
	500 x 150	(1)	500 x 200	(1)	500 x 300	(2)	500 x 350	(2)	500 x 500	(2)
	700 x 200	(1)	700 x 350	(2)	700 x 700	(2)	-		-	
	900 x 250	(1)	900 x 500	(2)	900 x 900	(2)	-		-	
	1000 x 300	(1)	1000 x 600	(2)	-		-		-	
	1050 x 1050	(3)	-		-		-		-	
	1200 x 400	(2)	1200 x 600	(2)	-		-		-	

### panonceaux (nombre de colliers)

■	150 x 350	(2)	-	
	200 x 500	(2)	200 x 700	(2)

### supports en aluminium et colliers

matériau	type de supports	moment admissible	modèle de colliers
aluminium	Ø 60 x 2	maxi 100 m.daN	Ø 60 SF - Ø 60 DF Ø 60 Oméga
	Ø 60 x 5	maxi 240 m.daN	
	Ø 76 x 3,5	maxi 240 m.daN	Ø 76 SF - Ø 76 DF Ø 76 Oméga
	Ø 76 x 5	maxi 330 m.daN	
	Alizé	maxi 250 m.daN	collier Alizé

### supports en acier et colliers

matériau	type de supports	moment admissible	modèle de colliers
acier galvanisé	Ø 60 x 2,6	maxi 270 m.daN	Ø 60 SF - Ø 60 DF - Ø 60 Oméga
	80 x 40 x 1,5	maxi 150 m.daN	
	80 x 80 x 2	maxi 340 m.daN	80 x 80 SF - 80 x 80 DF
	80 x 80 x 3	maxi 660 m.daN	

SF : simple face - DF : double face

# panneaux et panonceaux occultables\*

→ option : panneau double symbole

### gamme dimensionnelle des panneaux et panonceaux associés

miniature		petite		normale		grande		très grande	
-		▲ 700		▲ 1000		▲ 1250		-	
-	-	700 x 200	700 x 350	900 x 250	900 x 500	1000 x 300	1000 x 600	-	-
● 450		● 650		● 850		● 1050		● 1250	
500 x 150	500 x 350	700 x 200	700 x 350	900 x 250	900 x 500	1000 x 300	1000 x 600	-	-

Choix des symboles pages 42 à 56.



\* hors certification

Supports et accessoires de fixation pages 240 à 251.

**CE** N° de certification CE :  
1826-CPD-12-04-03-PAN1

**NF** N° de certification NF :  
SP902  
EQUIPEMENTS DE LA ROUTE

# néo

la sécurité sans compromis

panneau aluminium à dos ouvert



→ modèle présenté :

Panneau gamme petite Ø 650 mm.  
Mât en aluminium Ø 60. Bouchon  
reentrant. Mobilier couleur cham-  
pagne.



documentation disponible  
sur [www.signaux-girod.fr](http://www.signaux-girod.fr)

# néo verso

## avantages

### → design épuré

Le dos fermé sans glissières de fixation apparentes confère toute son élégance à ce mobilier de signalisation.

### → large choix de couleurs de joncs

Ses lignes épurées et un large choix de couleurs de joncs vous permettent de personnaliser et valoriser vos espaces publics. L'ensemble des versions présentées ci-dessous répondent aux exigences de la norme 98-531.

### → qualité de finition

Parce que nous faisons le choix de la qualité, nous laquons systématiquement nos produits pour une parfaite intégration dans leur environnement.

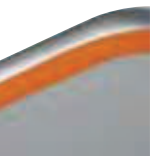
### → éco-conception

L'empreinte carbone du Néo verso a été réduite au maximum : aluminium 100% recyclable, laque hydrosoluble respectueuse de l'environnement, procédé de collage des renforts sans apport d'énergie.

### → durabilité, intégration, qualité des décors...

Nous vous invitons à découvrir l'ensemble de ces avantages produit, propres à toutes nos gammes police, page 30.

### → nuancier des couleurs de jonc



orange  
RAL 2011



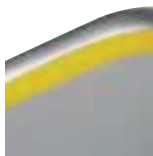
bleu  
RAL 5017



rouge  
RAL 3020



brun  
RAL 8011



jaune  
RAL 1016



vert  
RAL 6018



noir  
RAL 9017

## caractéristiques

- subjectile : type monobloc, en aluminium laminé, embouti, à bords tombés rebordés. Face arrière en aluminium laminé.
- fixation : rails en profilés aluminium collés.
- décor : films rétro réfléchissants de marque 3M.
- finition : 4 coloris standards (champagne, nature, réséda et bronze). Autres couleurs sur demande.
- jonc : profilé élastomère collé.
- supports : profilés aluminium.
- colliers de fixation : profilés aluminium.



gamme dimensionnelle des panneaux (nombre de colliers)								
	miniature		petite		normale		grande	
▲	500	[2]	700	[2]	1000	[2]	1250	[2]
●	450	[2]	650	[2]	850	[2]	1050	[3]
■	350	[2]	500	[2]	700	[2]	900	[2]
◆	350	[2]	500	[3]	700	[3]	900	[3]
pour octogone	400	[2]	600	[2]	800	[2]	1000	[3]
■	-		500 x 650	[2]	700 x 900	[2]	900 x 1150	[3]

Choix des symboles pages 42 à 56.

panonceaux (nombre de colliers)							
■	350 x 150	(1)	350 x 250	(1)	350 x 350	(2)	-
	500 x 150	(1)	500 x 200	(1)	500 x 300	(2)	500 x 350 (2) 500 x 500 (2)
	700 x 200	(1)	700 x 350	(2)	700 x 700	(2)	-
	900 x 250	(1)	900 x 500	(2)	900 x 900	(2)	-
	1000 x 300	(1)	1000 x 600	(2)	-	-	-

panonceaux (nombre de colliers)			
■	150 x 350	(2)	-
	200 x 500	(2)	200 x 700 (2)

supports en aluminium et colliers			
matériau	type de supports	moment admissible	modèle de colliers
aluminium	Ø 60 x 2	maxi 100 m.daN	Ø 60 SF - Ø 60 DF Ø 60 Oméga
	Ø 60 x 5	maxi 240 m.daN	
	Ø 76 x 3,5	maxi 240 m.daN	Ø 76 SF - Ø 76 DF Ø 76 Oméga
	Ø 76 x 5	maxi 330 m.daN	
	Alizé	maxi 250 m.daN	collier Alizé

Supports et accessoires de fixation pages 240 à 251.



# néo verso

le choix de l'esthétique  
panneau aluminium à dos fermé

→ modèle présenté :

Panneau gamme petite Ø 650 mm.  
Dos fermé épaisseur 23 mm. Mât  
Alizé en aluminium. Bouchon Alizé.  
Mobilier gris RAL 9006. Jonc rouge  
RAL 3020.



documentation disponible  
sur [www.signaux-girod.fr](http://www.signaux-girod.fr)

# néo déco

## avantages

### → personnalisation

La gamme Néo déco s'habille pour valoriser l'image identitaire de son environnement. **Aspect bois dans un milieu naturel, carbone pour une apparence citadine, graphique dans un cadre classé...**  
L'ensemble des versions présentées ci-dessous répond aux exigences de la norme 98-531. Ces exemples sont une porte ouverte à une nouvelle perception de l'univers du panneau de police.

### → design épuré

Le dos fermé sans glissières de fixation apparentes confère toute son élégance à ce mobilier de signalisation.

### → durabilité, intégration, qualité des décors...

Nous vous invitons à découvrir l'ensemble de ces avantages produit, propres à toutes nos gammes police, page 30.

## caractéristiques

- subjectile : type monobloc, en aluminium laminé, embouti, à bords tombés rebordés. Face arrière en aluminium laminé.
- fixation : rails en profilés aluminium collés.
- décor face avant : films rétro-réfléchissants de marque 3M.
- décor face arrière : impression numérique 3M avec film de protection.
- jonc : profilé élastomère collé.
- supports : profilés aluminium.
- colliers de fixation : profilés aluminium.



### → nuancier des couleurs de jonc

Large choix de jonc, nuancier à découvrir page précédente.



#### bois 2

- jonc : RAL 8011
- bord : RAL 8015
- collier : RAL 8015
- mât : RAL 8015
- bouchon aluminium : RAL 8015



#### bois 3

- jonc : RAL 8011
- bord : RAL 3007
- collier : RAL 3007
- mât : RAL 3007
- bouchon aluminium : RAL 3007



#### bois 4

- jonc : RAL 8011
- bord : RAL 8015
- collier : RAL 8015
- mât : RAL 8015
- bouchon aluminium : RAL 8015



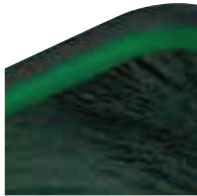
#### bois 5

- jonc : RAL 9017
- bord : RAL 7009
- collier : RAL 7009
- mât : RAL 7009
- bouchon aluminium : RAL 7009



#### carbone

- jonc : RAL 3020
- bord : RAL 7021
- collier : RAL 7021
- mât : RAL 7021
- bouchon aluminium : RAL 7021



#### végétal

- jonc : RAL 6018
- bord : RAL 6012
- collier : RAL 6012
- mât : RAL 6012
- bouchon aluminium : RAL 6012

gamme dimensionnelle des panneaux								
	miniature		petite		normale		grande	
▲	500	[2]	700	[2]	1000	[2]	1250	[2]
●	450	[2]	650	[2]	850	[2]	1050	[3]
■	350	[2]	500	[2]	700	[2]	900	[2]
◆	350	[2]	500	[3]	700	[3]	900	[3]
pour octogone	400	[2]	600	[2]	800	[2]	1000	[3]
■	-		500 x 650	[2]	700 x 900	[2]	900 x 1150	[3]

Choix des symboles pages 42 à 56.

panonceaux (nombre de colliers)							
■	350 x 150	[1]	350 x 250	[1]	350 x 350	[2]	-
	500 x 150	[1]	500 x 200	[1]	500 x 300	[2]	500 x 350 [2] 500 x 500 [2]
	700 x 200	[1]	700 x 350	[2]	700 x 700	[2]	-
	900 x 250	[1]	900 x 500	[2]	900 x 900	[2]	-
	1000 x 300	[1]	1000 x 600	[2]	-	-	-

panonceaux (nombre de colliers)			
■	150 x 350	[2]	-
	200 x 500	[2]	200 x 700 [2]

supports en aluminium et colliers			
matériau	type de supports	moment admissible	modèle de colliers
aluminium	Ø 60 x 2	maxi 100 m.daN	Ø 60 SF - Ø 60 DF Ø 60 Oméga
	Ø 60 x 5	maxi 240 m.daN	
	Ø 76 x 3,5	maxi 240 m.daN	
	Ø 76 x 5	maxi 330 m.daN	Ø 76 SF - Ø 76 DF Ø 76 Oméga
	Alizé	maxi 250 m.daN	
			collier Alizé



# néo déco

intégration dans son environnement.  
panneau à dos fermé personnalisable

→ modèle présenté :

Panneau gamme petite Ø 650 mm.  
Dos fermé épaisseur 23 mm. Mât  
Alizé en aluminium. Bouchon Alizé.  
Mobilier RAL 8015. Jonc RAL 8011.  
Face arrière décorée Bois 4.



documentation disponible  
sur [www.signaux-girod.fr](http://www.signaux-girod.fr)

# espace



## avantages

### → un mobilier de signalisation contemporain

Ligne épurée grâce à l'absence de tout système de fixation apparent.

### → personnalisation du mobilier

Grâce aux jeux possibles de couleurs des entretoises, mât, bouchon...

### → durabilité, intégration, qualité des décors...

Nous vous invitons à découvrir l'ensemble de ces avantages produit, propres à toutes nos gammes police, page 30.

## caractéristiques

- subjectile : caisson avec mât traversant, réalisé à partir de profilés aluminium cintrés mécano-soudés, faces avant et arrière insérées dans les gorges du profil.
- fixation : profilés aluminium assurant la mise en tension et l'orientation du caisson.
- finition : 4 coloris standards (champagne, nature, réséda et bronze). Autres couleurs sur demande. Anodisation (coloris champagne et nature), laque polyuréthane (autres coloris). Entretoise en partie supérieure et inférieure du caisson (gris métal).
- décor : films rétro réfléchissants de marque 3M, cf. page 28.
- support : profilés aluminium, cf. page 244.

→ modèle présenté : mobilier noir sablé et gris métal.

# écrins



## avantages

### → parfaite intégration de cette gamme bois

L'harmonie du bois dans son environnement. Modèle s'intégrant de manière idéale sur les sites de montagne ou naturels.

### → qualité des décors

Nous vous invitons à découvrir l'ensemble de ces avantages produit, propres à toutes nos gammes police, page 30.

## caractéristiques

- subjectile : épicea 5 plis et aluminium.
- fixation : rails en profilés aluminium.
- finition : 3 couches de lasure (couleur bois clair ou bois foncé).
- décor : films rétro réfléchissants de marque 3M collés sur une face en aluminium.
- support : profilés aluminium, cf. page 244.
- colliers de fixation : profilés aluminium, cf. page 244.

→ modèle présenté : panneau bois clair, support Ral 8016.



RoHS

# électronique renforcé

## avantages

### → sécurité renforcée

Listel rouge et symbole renforcés par des LED. Message renforcé de jour comme de nuit. Permet d'avoir une alerte dynamique aux abords de zones particulièrement dangereuses.

### → économie

Très faible consommation énergétique.

### → panneau certifié

Le produit est garanti 1 an, pièces et main d'oeuvre. Certifié RoHS conformément à la norme NF EN 12966-1.

## caractéristiques

- subjectile : caisson composé de 2 panneaux à bords tombés rebordés, assemblés par joint d'étanchéité élastomère.
- fixation : rails en profilés aluminium collés.
- finition : peinture époxy gris silver.
- décor : film rétro réfléchissant classe 1 de marque 3M, renforcé par des LED.
- supports : profilés aluminium, cf. page 244.
- colliers de fixation : profilés aluminium, cf. page 244.
- 3 types d'alimentation : sur éclairage public (S.E.P.), sur secteur 230 V ou solaire.
- équipé d'un câble de 3 m.
- conforme aux instructions interministérielles.

→ modèle présenté : panneau renforcé gamme BTR champagne.



RoHS

# électronique dynamique

## avantages

### → efficacité

Excellente lecture de jour comme de nuit. Les leds décrivant entièrement le listel et le symbole sans intégrer de sérigraphie. Aucun symbole n'apparaît lorsque le panneau est éteint. Sensibilise efficacement l'utilisateur.

### → personnalisable

Choix de la vitesse réglementaire.

### → économie

Très faible consommation énergétique.

### → panneau certifié

Le produit est garanti 1 an, pièces et main d'oeuvre. Certifié RoHS conformément à la norme NF EN 12966-1.

## caractéristiques

- double symbole.
- subjectile : caisson en profil aluminium de 190 mm d'épaisseur, ouverture par face avant.
- fixation : rails en profilés aluminium soudés au dos du caisson.
- finition : peinture époxy noire.
- face avant : polycarbonate anti-UV.
- supports et colliers de fixation non fournis.
- intégration des options dans le caisson : alimentation sur éclairage public (S.E.P.) ou solaire, horloge de programmation et radar de détection.
- conforme aux instructions interministérielles.

→ modèle présenté : caisson en profil d'aluminium 190 mm d'épaisseur.



# flash lumineux

sécurité des zones dangereuses renforcée



## avantages

### → sécurité

Signal lumineux attirant l'attention du conducteur.

### → économie

Très faible consommation énergétique.

### → équipement complet

Optique, alimentation, protection...

## caractéristiques

- optique Ø 200 mm avec 80 LED jaune.
- optique Ø 300 mm avec 225 LED jaune.
- mode clignotant.
- coupole et lentille en ABS choc injecté.
- électronique technologie LED CMS.
- assemblage de la lentille et de la visière sans vis.
- visière anti-vandalisme.
- 3 types d'alimentation : sur éclairage public (S.E.P.), sur secteur 230 V ou solaire.
- étanche IP 66.
- écran de contraste en aluminium.



N° de certification CE :  
0682

# viasis basic-D

efficacité éprouvée en milieu urbain



## avantages

### → montage et transport facilité

Légèreté du boîtier, doté d'une poignée de transport fixe.  
Adapté particulièrement à l'usage mobile en agglomération.

### → fiabilité

Très grande autonomie.  
Affichage électronique protégé par une plaque en polycarbonate anti-reflet. Adaptation lumineuse en fonction de la lumière externe grâce à son écran de contraste qui améliore la qualité optique.

### → économique

## caractéristiques

- dimensions : 650 x 410 x 170 mm.
- poids sans batterie : 6,5 kg.
- fixation : kit de fixation.
- 3 types d'alimentation : batterie de 12 V + chargeur ou batterie de 12 V + alimentation 230 V / S.E.P. (sur éclairage public) ou batterie 12 V + panneau solaire.
- affichage de vitesse de 5 à 99 km/h.
- caractères : 2 chiffres.
- hauteur d'affichage : 230 mm.
- distance de lecture : 160 m.
- LED avec changements de couleurs en cas d'excès de vitesse (jaune/rouge).
- logiciel : Viagraph – simple d'utilisation.
- récupération des données par câble.

# viasis compact

mesure les comportements des automobilistes

## avantages

### → haute visibilité et performance

Distance de lecture élevée grâce à une détection du véhicule à 200 m.  
Message d'alerte instantané : changement de couleurs en cas d'excès de vitesse, B14 en alternance...

### → fiabilité

Très grande autonomie.  
Affichage électronique protégé par une plaque en polycarbonate anti-reflet. Adaptation lumineuse en fonction de la lumière externe grâce à son écran de contraste qui améliore la qualité optique.

## caractéristiques

- dimensions : 634 x 544 x 182 mm.
- poids sans batterie : 12 kg.
- fixation : kit de fixation.
- 3 types d'alimentation : batterie de 12 V + chargeur ou batterie de 12 V + alimentation 230 V / S.E.P. (sur éclairage public) ou batterie 12 V + panneau solaire.
- affichage de vitesse de 5 à 199 km/h.
- caractères : 3 chiffres.
- hauteur d'affichage : 300 mm.
- distance de lecture : 200 m.
- LED avec changements de couleurs en cas d'excès de vitesse (jaune/rouge).
- logiciel : Viagraph – simple d'utilisation.
- récupération des données par clé USB et par Bluetooth.



# viasis plus

pédagogie renforcée

## avantages

### → personnalisation de vos messages

Possibilité de concevoir ses propres textes et graphiques pour renforcer la pédagogie. Intégration de 4 messages pour 4 seuils de vitesses (ex : jusqu'à 25 km/h, « MERCI »).

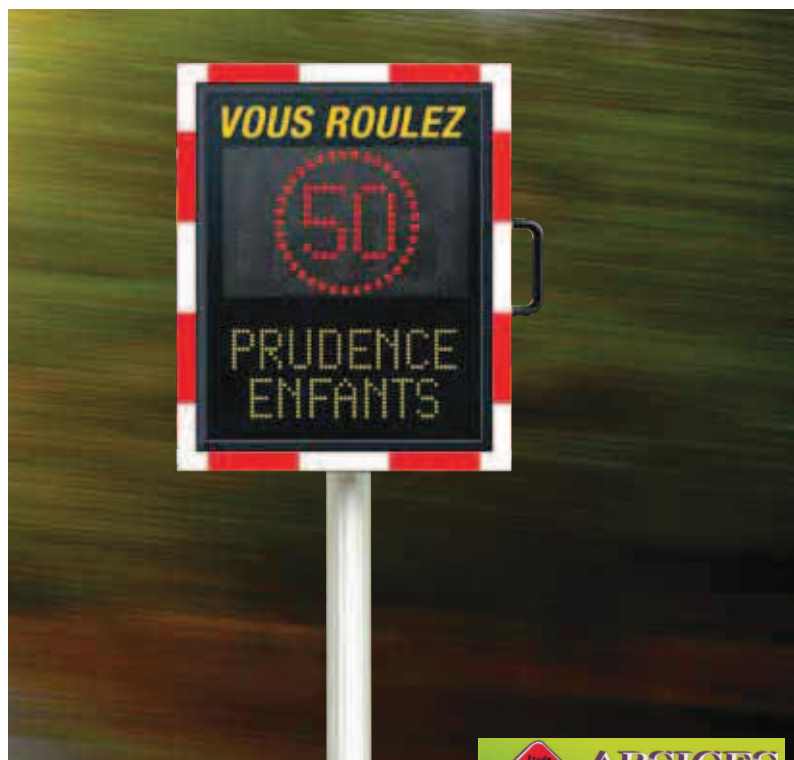
### → fiabilité

Très grande autonomie.  
Affichage électronique protégé par une plaque en polycarbonate anti-reflet. Adaptation lumineuse en fonction de la lumière externe grâce à son écran de contraste qui améliore la qualité optique.

### → simplicité de mise en service

## caractéristiques

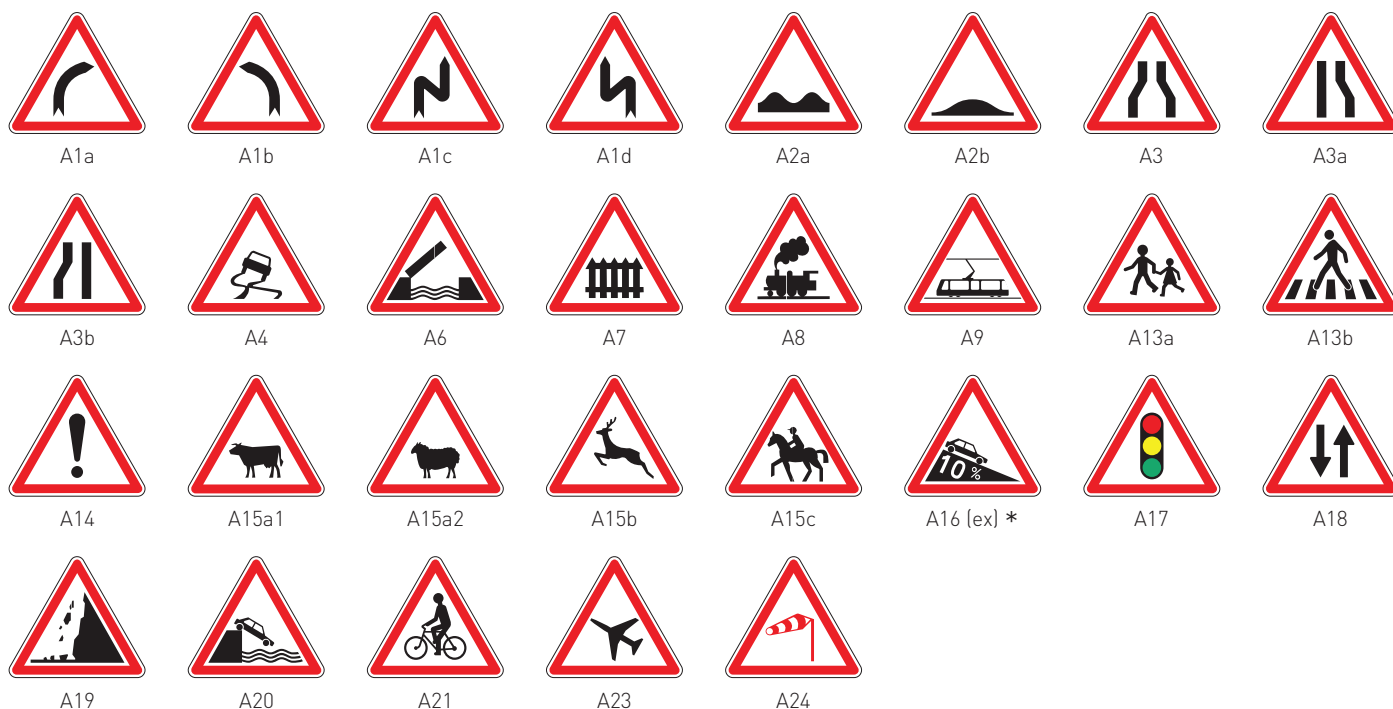
- dimensions : 634 x 844 x 182 mm.
- poids sans batterie : 14 kg.
- fixation : kit de fixation.
- 3 types d'alimentation : batterie de 12 V + chargeur ou batterie de 12 V + alimentation 230 V / S.E.P. (sur éclairage public) ou batterie 12 V + panneau solaire.
- affichage de vitesse de 5 à 199 km/h.
- caractères : 3 chiffres.
- hauteur d'affichage : 300 mm.
- distance de lecture : 200 m.
- LED avec changements de couleurs en cas d'excès de vitesse (jaune/rouge).
- logiciel : Viagraph – simple d'utilisation.
- récupération des données par clé USB et par Bluetooth.





# panneaux type A

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



## gamme dimensionnelle des panneaux

miniature	petite	normale	grande	très grande
▲ 500	▲ 700	▲ 1000	▲ 1250	▲ 1500

\* Préciser à la commande le pourcentage à faire figurer sur le panneau.

Conditions d'utilisation des dimensions et rétroreflexion page 28.

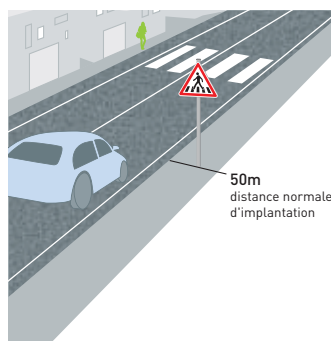
Supports et accessoires de fixation pages 240 à 251.

## //// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

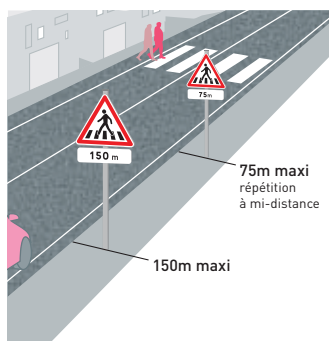
Extraits de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 2

### Implantation des panneaux de type A en agglomération :

cas général



augmentation de la distance normale

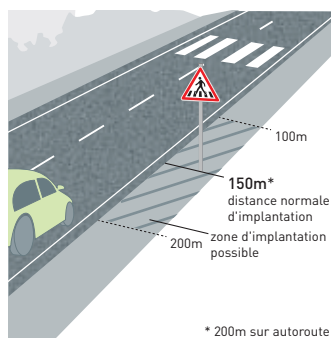


→ **implantation** : "Les panneaux de danger, à l'exception du panneau A18, sont toujours implantés en signalisation avancée." (article 25)

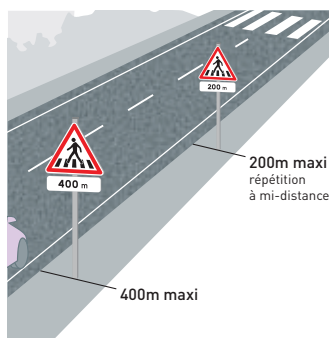
→ **danger particulièrement grave** : "La signalisation des dangers particulièrement graves ne peut être établie que par l'emploi de panneaux de dimensions immédiatement supérieures à celles normalement utilisées sur cette section de route. (...) Pour renforcer la perception d'un signal de danger, un feu de balisage et d'alerte de catégorie R1 peut-être utilisé." (article 26)

### Implantation des panneaux de type A hors agglomération :

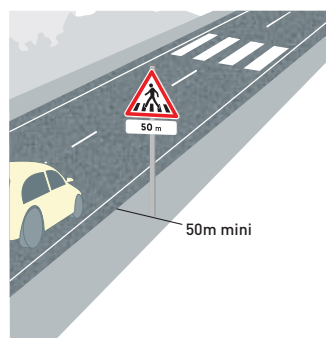
cas général



augmentation de la distance normale



diminution de la distance normale



→ **A3** : "Les règles de passage dans une section rétrécie peuvent être précisées soit par les panneaux B15 et C18, soit par des feux tricolores." (article 29)

→ **A7** : "La signalisation avancée d'un passage à niveau muni de barrières et gardé, est constituée par le panneau A7 complété par des balises J10." (article 34)

→ **A19** : "Recommandation de prendre un arrêté interdisant l'arrêt dans la zone dangereuse." (article 40-5)

\* 200m sur autoroute

# panonceaux type M

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour		▲ 500	▲ 700	▲ 1000	▲ 1250	▲ 1500
type M1	<div>100 m</div> <div>M1 [ex]</div> <div>150 m</div> <div>M1 [ex]</div>	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M2	<div>↑ 4,5 km ↑</div> <div>M2 [ex]</div> <div>↑ 100 m ↑</div> <div>M2 [ex]</div>	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M5b	<div>STOP 150m</div> <div>M5b [ex] pour A8</div>	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M9 1 ligne	<div>  M9b1 pour A7, A8, A9   M9d pour A13b  <div>FEU D'ARRÊT</div> <div>M9z [ex]</div> </div> <div> <div>CARRIÈRE</div> <div>M9z [ex]</div> <div>SORTIE D'USINE</div> <div>M9z [ex]</div> </div>	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M9 2 lignes	<div>  M9a pour A7   M9j1 pour A16   M9j2 pour A14  <div>VÉHICULES SURBAISSÉS ATTENTION</div> <div>M9z [ex]</div> </div> <div> <div>BANDES RUGUEUSES</div> <div>M9z [ex]</div> <div>VERGLAS FRÉQUENT</div> <div>M9z [ex]</div> <div>SORTIE POMPIERS</div> <div>M9z [ex]</div> <div>SIGNAL AUTOMATIQUE</div> <div>M9z [ex]</div> </div>	500 x 350	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	1200 x 600

[ex] : préciser à la commande la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau (textes donnés à titre d'exemples, composition de tous textes possibles selon les règles de la norme NF P98 532-3).

## que dit la réglementation ?

Extraits de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 2

passage à niveau renforcé



→ **type M** : Pour une visibilité identique du panneau et du panonceau, les films sont obligatoirement identiques. (article 13)

→ **M1 - M2** :

La distance est arrondie :  
 - au km le plus proche si elle est supérieure à 5 km ;  
 - au 1/2 km entre 2 km et 5 km ;  
 - aux 100 m entre 500 m et 2000 m ;  
 - aux 50 m entre 100 m et 500 m ;  
 - à 50 m, 75 m ou 100 m entre 50 m et 100 m ;  
 - aux 10 m si la distance est inférieure à 50 m. (article 9-1)

→ **M1 - A18** : "Le panneau A18 est un panneau de position. Il peut éventuellement être répété en signalisation avancée. Il est alors complété par un panonceau M1." (article 25)

→ **M9 - A4** : Lorsqu'il est possible de signaler le verglas, notamment sur de courtes sections de routes, connues par expérience où il peut se produire en l'absence d'une formation généralisée et où son apparition échappe à toute prévision, la signalisation s'effectue à l'aide d'un panneau A4 complété par un panonceau M9z d'indications diverses portant l'inscription

"VERGLAS FRÉQUENT". Cette signalisation est maintenue pendant toute la mauvaise saison et retirée le reste du temps.

Préconisation : support 80 x 80 sur fourreau pour orientation à 90° à la belle saison.

Lorsque le verglas fait l'objet d'une prévision météorologique ou lorsqu'il est réellement constaté, la signalisation temporaire s'effectue conformément aux dispositions de l'article 130. (article 31).

→ **M9 - A14** : "Le panneau A14 doit, autant que possible, être complété par un panonceau M9 précisant la nature du danger." (article 41)

classes de virage :

A/



B/



C/



D/



différences de vitesses : Va-Vd\* < 8 km/h 8 km/h < Va-Vd < 16 km/h 16 km/h < Va-Vd < 40 km/h Va-Vd > 40 km/h

type de signalisation : aucune (A1 si visibilité mauvaise) balise J1 (A1 si visibilité mauvaise) A1 + J1 + J4 trichevrons A1 + J4 monochévron

\* Va : vitesse d'approche - Vd : dans le virage

# panneaux type AB

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



AB1



AB2



AB25



AB3a



M9c

gamme dimensionnelle des panneaux				
miniature	petite	normale	grande	très grande
▲ 500	▲ 700	▲ 1000	▲ 1250	▲ 1500

gamme dimensionnelle des panneaux et panoneaux associés				
miniature	petite	normale	grande	très grande
▼ 500	▼ 700	▼ 1000	▼ 1250	▼ 1500
350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350



AB5 \*



gamme dimensionnelle des panneaux et panoneaux associés			
miniature	petite	normale	grande
▼ 500	▼ 700	▼ 1000	▼ 1250
350 x 250	500 x 350	500 x 500	700 x 700

\* Préciser à la commande la distance à faire figurer sur le panoneau.



AB3b \*



gamme dimensionnelle des panneaux et panoneaux associés				
miniature	petite	normale	grande	très grande
▼ 500	▼ 700	▼ 1000	▼ 1250	▼ 1500
350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300

\* Préciser à la commande la distance à faire figurer sur le panoneau.



AB4



AB6



AB7

gamme dimensionnelle des panneaux				
miniature	petite	normale	grande	très grande
○ 400	○ 600	○ 800	○ 1000	○ 1200 *

\* hors certification

gamme dimensionnelle des panneaux				
miniature	petite	normale	grande	très grande
◆ 350	◆ 500	◆ 700	◆ 900	◆ 1050

Conditions d'utilisation des dimensions et rétro réflexion page 28.  
Supports et accessoires de fixation pages 240 à 251.

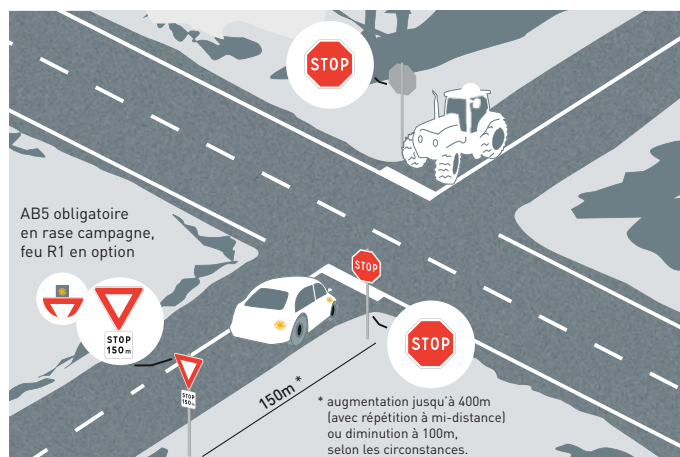
## //// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 3

implantation des panneaux de type AB en agglomération





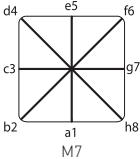


implantation des panneaux de type AB hors agglomération









# panonceaux type M

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour		▼ 500 ◆ 350	▼ 700 ◆ 500	▼ 1000 ◆ 700	▼ 1250 ◆ 900	▼ 1500 ◆ 1050
type M1	<div><div>100 m</div><div>M1 [ex]</div></div> <div><div>150 m</div><div>M1 [ex]</div></div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
type M4	<div><div></div><div>M4d1</div></div> <div><div></div><div>M4d2</div></div>	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
type M5a	<div><div>STOP</div><div>150 m</div><div>M5a pour AB5 [ex]</div></div>	350 x 250	500 x 350	500 x 500	700 x 700	-
type M7 pour AB2 AB3 AB4 AB5 AB6	<div><div></div><div>M7</div><div>La voie prioritaire est désignée par des lettres de a à h, les autres voies par un chiffre de 1 à 8.</div></div> <div><div></div><div>ex : ad6</div></div> <div><div></div><div>ex : dg61</div></div>	350 x 350	500 x 500	700 x 700	900 x 900	1050 x 1050

panonceaux pour		feux	feux	feux
type M12	<div><div></div><div>M12a</div></div> <div><div></div><div>M12a</div></div> <div><div></div><div>M12b</div></div> <div><div></div><div>M12b</div></div>	▼ 250	▼ 500	■ 200

[ex] : préciser à la commande la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau (textes donnés à titre d'exemples, composition de tous textes possibles selon les règles de la norme NF P98 532-3).

## //// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l’Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 3

- **implantation :**

“Hors agglomération, la distance habituelle d’implantation des panneaux avancés AB1, AB2, AB3b et AB5 est de 150 m. Cette distance peut toutefois varier en fonction de la disposition des lieux ou de la vitesse de la circulation.”

“En agglomération, la distance d’implantation des panneaux avancés est très variable. Habituellement, pour les panneaux AB1 et AB2 cette distance est de 0 à 30 m. Ces panneaux ne comportent généralement pas de panonceau de distance sauf s’ils sont implantés à plus de 150 m de l’intersection.” [article 42-6]
- **AB1 - AB2 :** “Les panneaux AB1 et AB2 ne comportent pas de panonceau de distance lorsqu’ils sont implantés entre 100 et 200 m de l’intersection. Lorsque cette distance est inférieure à 100 m ou supérieure à 200 m, elle doit être indiquée sur un panonceau. Cette distance est arrondie aux 50 m les plus voisins si elle est supérieure à 200 m ; à 50, 75 ou 100 m si elle est inférieure à 100 m.” [article 42-6]

→ **AB3b - AB5 :** “Les panneaux AB3b et AB5 comportent toujours un panonceau. La distance indiquée sur celui-ci est arrondie aux
- 50 m les plus voisins si elle est supérieure à 100 m ; à 50, 75 ou 100 m si elle est inférieure à 100 m.” [article 42-6]

“Exceptionnellement, si les contraintes locales le nécessitent, les panneaux AB3b et AB5 peuvent être complétés par un feu de balisage et d’alerte de catégorie R1.” [article 42-2]

→ **AB4 :** “Une ligne continue, de largeur 50 centimètres, doit être tracée à chaque fois qu’un AB4 est implanté. (...) Le panneau AB4 peut être répété sur un îlot dans le cas où la voie est très évasée.” [article 42-2]
- **AB5 :** “En rase campagne, le panneau AB5 est obligatoire.” [article 42-2]

→ **AB3a :** “Dans le cas de giratoire, le panneau AB3a et le panonceau M9c sont obligatoires hors agglomération. (...) Le panneau AB3a peut être placé seul dans le cas d’intersection équipée de feux tricolores.” [article 42-10]

→ **type M :** “Pour une visibilité identique du panneau et du panonceau, les films doivent obligatoirement être identiques.” [article 13]

# panneaux type B interdiction

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



## gamme dimensionnelle des panneaux

miniature	petite	normale	grande	très grande
● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250

\* Préciser à la commande la mention à faire figurer sur le panneau.

\*\* En raison de sa couronne rouge spécifique, le panneau B0 ne peut être utilisé pour un B19.

Conditions d'utilisation des dimensions et rétro réflexion page 28.

Supports et accessoires de fixation pages 240 à 251.

## //// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 4

### → implantation :

“Les panneaux de prescription sont placés au voisinage immédiat de l'endroit où la prescription commence à s'imposer. Ils doivent être répétés après chaque intersection. [...] Toutefois, les panneaux B2a, B2b, B2c, B4, B5a, B5b, B5c et les panneaux d'obligation B21b, B21c1, B21c2, B21d1, B21d2, B21e, se placent avant l'endroit où s'applique la prescription qu'ils indiquent à une distance appropriée, compte tenu de la disposition des lieux.” (article 49)

→ **B1** : “Lorsque l'interdiction ne s'applique pas d'une façon permanente, il y a lieu d'utiliser de préférence un panneau mobile occultable complété par un panonceau M9.” (article 50-1)

→ **B14** : “Si la limitation de vitesse exige une décélération importante, il est recommandé de placer un premier panneau B14 avec un panonceau de distance M1 et de répéter le signal B14 à la distance indiquée sur le premier panneau.

Sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées, on plante plusieurs panneaux avec l'indication de vitesses dégressives par paliers de 20 km/h.

Les panneaux sont espacés de 100 m. Sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées, cette distance peut être augmentée, sans cependant dépasser 200 m.” (article 60b)

→ **B14** : “Hors agglomération, s'il existe une limitation de vitesse inférieure à celle résultant de la réglementation générale, on im-

plante un B14 après chaque intersection. Il est conseillé de répéter ces panneaux à intervalles réguliers. Ils sont alors complétés soit par un panonceau M2, soit par un panonceau M9 portant la mention RAPPEL.” (article 63e)

→ **B15** : “À un passage étroit où le croisement est difficile, voire impossible, et si les conducteurs peuvent voir distinctement, de nuit comme de jour, ce passage sur toute son étendue, la signalisation de la circulation alternée est réalisée par un B15 et un C18.” (articles 64 et 72)

→ **B18c** : “Sur les voies d'accès à un tunnel, le panonceau M11c indique la catégorie du tunnel en ce qui concerne les marchandises dangereuses.” (panonceau M11c1 et M11c2 page 43)

→ **type M** : “Pour une visibilité identique du panneau et du panonceau, les films doivent obligatoirement être identiques.” (article 13)

### Préconisation :

“La mention SAUF RIVERAINS est à proscrire car elle ne constitue pas une catégorie d'usagers de la route.

Afin d'être valide, il est préférable de motiver une restriction d'accès par des raisons techniques liées à l'état de la chaussée (comme par exemple une limitation de hauteur, de poids...) pour l'ensemble des usagers.

Il est possible également de modifier le plan de circulation ou de créer une zone 30, voire une zone de rencontre qui créeront l'effet souhaité en toute légalité...”

# panonceaux type M

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour		● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250
type M1	<div>100 m</div> <div>M1 [ex]</div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
	<div>150 m</div> <div>M1 [ex]</div>					
type M2	<div>↑ 4,5 km ↑</div> <div>M2 [ex]</div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
	<div>↑ 100 m ↑</div> <div>M2 [ex]</div>					
type M3	<div></div> <div>M3a1</div>	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
	<div></div> <div>M3a2</div>					
	<div></div> <div>M3b1</div>					
	<div></div> <div>M3b2</div>					
	<div></div> <div>M3b3 [ex]</div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
	<div></div> <div>M3b4 [ex]</div>					
	<div></div> <div>M3d</div>					
type M4	<div></div> <div>M4a</div>	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
	<div></div> <div>M4b</div>					
	<div></div> <div>M4c</div>					
	<div></div> <div>M4d1</div>					
	<div></div> <div>M4d2</div>	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
	<div></div> <div>M4f [ex]</div>					
	<div></div> <div>M4s</div>					
	<div></div> <div>M4t</div>					
	<div></div> <div>M4u [ex]</div>	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
	<div></div> <div>M4w</div>					
	<div></div> <div>M4x</div>					
	<div></div> <div>M4g</div>	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
	<div></div> <div>M4i</div>					
	<div></div> <div>M4j</div>					
	<div></div> <div>M4k</div>					
	<div></div> <div>M4l</div>	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
	<div></div> <div>M4m</div>					
	<div></div> <div>M4p</div>					
	<div></div> <div>M4q [ex]</div>					
	<div></div> <div>M4r [ex]</div>	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
	<div></div> <div>M4v [ex]</div>					
	<div>VÉHICULES LENTS</div> <div>M4e ex1 [ex]</div>	-	-	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
	<div>REMORQUES ET SEMI-REMORQUES</div> <div>M4e ex2 [ex]</div>	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
	<div>CAMPING-CARS</div> <div>M4e ex2 [ex]</div>	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M9	<div>SAUF</div> <div></div> <div>M9v2</div>	500 x 350	500 x 350	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
1 ligne	<div>RAPPEL</div> <div>M9z [ex]</div>	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
2 lignes texte court	<div>PAR TEMPS DE PLUIE</div> <div>M9z [ex]</div>	500 x 200	500 x 200	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
2 lignes texte long	<div>PAR VERGLAS OU BROUILLARD</div> <div>M9z [ex]</div>	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M11	<div>D</div> <div>M11c1 [ex] pour B18</div>	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
	<div>D DE 6h À 20h</div> <div>M11c2 [ex] pour B18</div>	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700

[ex] : préciser à la commande la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau (textes donnés à titre d'exemples, composition de tous textes possibles selon les règles de la norme NF P98 532-3).





# panneaux type B stationnement

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



B6a1



B6a2



B6a3



B6d

### gamme dimensionnelle des panneaux

miniature	petite	normale	grande	très grande
● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250



B6b1



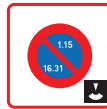
B6b2



B6b3



B6b4



B6b5



B50a



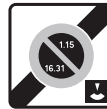
B50b



B50c



B50d



B50e

### gamme dimensionnelle des panneaux

miniature	petite	normale	grande	très grande
-	■ 500	■ 700	■ 900	■ 1050

Conditions d'utilisation des dimensions et rétroréflexion page 28.  
Supports et accessoires de fixation pages 240 à 251.

## que dit la réglementation ?

Extraits de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 4

### → implantation :

“Les panneaux de prescription sont placés au voisinage immédiat de l'endroit où la prescription commence à s'imposer. Ils doivent être répétés après chaque intersection.”  
“Les panneaux du type B6 sont placés du côté où le stationnement ou l'arrêt est interdit ou réglementé.” [article 49]

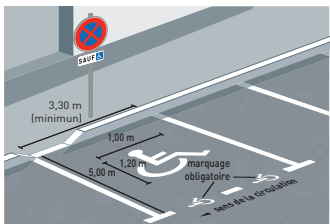
### → stationnement pour les personnes handicapées à mobilité réduite (PMR) :

Cette signalisation nécessite un arrêté de circulation pris par l'autorité détentrice du pouvoir de police en application de l'article L2213-2 du Code Général des Collectivités Territoriales.

→ **type M** : Pour une visibilité identique du panneau et panonceau, les films sont obligatoirement identiques. [article 13]

→ **M6c** : Indique la durée limite maximum autorisée de stationnement et les limites de la durée d'application de la mesure.

### stationnement PMR



# panonceaux type M

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour		● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250
type M4		350 x 150 et pour ■ 350 350 x 150	350 x 150 et pour ■ 500 500 x 150	500 x 200 et pour ■ 700 700 x 200	500 x 300 -	700 x 350 -
type M4		350 x 250 et pour ■ 350 350 x 250	350 x 350 et pour ■ 500 500 x 300	500 x 350 et pour ■ 700 700 x 350	-	-
type M4		350 x 250 et pour ■ 350 350 x 250	350 x 350 et pour ■ 500 500 x 300	500 x 350 et pour ■ 700 700 x 350	-	-
type M4		350 x 250 et pour ■ 350 350 x 250	350 x 350 et pour ■ 500 500 x 300	500 x 350 et pour ■ 700 700 x 350	-	-
type M4		350 x 250 et pour ■ 350 350 x 250	350 x 350 et pour ■ 500 500 x 300	500 x 350 et pour ■ 700 700 x 350	-	-
type M4		350 x 250 et pour ■ 350 350 x 250	350 x 350 et pour ■ 500 500 x 300	500 x 350 et pour ■ 700 700 x 350	-	-

(ex) : préciser à la commande la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau [textes donnés à titre d'exemples, composition de tous textes possibles selon les règles de la norme NF P98 532-3].

# panonceaux type M

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour		● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250
<div><div>VÉHICULES LENTS</div><div>M4e ex1 [ex]</div></div>		-	-	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
<div><div>REMORQUES ET SEMI-REMORQUES</div><div>M4e ex2 [ex]</div></div> <div><div>CAMPING-CARS</div><div>M4e ex2 [ex]</div></div>		500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M6	<div><div><div><div></div><div>M6a</div></div><div><div></div><div>M6b ex1</div></div><div><div></div><div>M6b ex2</div></div><div><div></div><div>M6d ex1</div></div></div></div> <div><div><div><div></div><div>M6d ex2 [ex]</div></div><div><div></div><div>M6f [ex]</div></div><div><div></div><div>M6g [ex]</div></div><div><div></div><div>M6h</div></div></div></div> <div><div></div><div>M6j</div></div> <div><div>nouvelle réglementation</div></div>	500 x 150	500 x 150	500 x 150	500 x 150	-
	<div><div><div>INTERDIT LE SAMEDI DE 8h À 12h ET 16h À 20h</div><div>M6f [ex]</div></div><div><div>nouvelle réglementation</div></div></div>	500 x 300	500 x 300	500 x 300	500 x 300	-
	<div><div><div><div></div><div>M6c [ex]</div></div><div><div></div><div>M6i</div></div></div></div> <div>350 x 350 et pour ■ 350 350 x 150</div> <div>350 x 350 et pour ■ 500 350 x 150</div> <div>500 x 350 et pour ■ 700 700 x 200</div> <div>500 x 350</div> <td>-</td>	-				
	<div><div><div>STATIONNEMENT PAYANT HORODATEUR →</div><div>M6e [ex]</div></div><div><div>1 HEURE : 1€ 6 HEURES : 4€</div><div>M6g [ex]</div></div></div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	-
type M8	<div><div><div><div></div><div>M8a</div></div><div><div></div><div>M8b</div></div><div><div></div><div>M8a bis [ex]</div></div></div></div> <div>150 x 350</div> <div>200 x 500</div> <div>200 x 500</div> <div>200 x 500</div> <td>-</td>	-				
	<div><div><div><div></div><div>M8d</div></div><div><div></div><div>M8e</div></div><div><div></div><div>M8d bis [ex]</div></div><div><div></div><div>M8e bis [ex]</div></div></div></div> <div>350 x 150</div> <div>500 x 200</div> <div>500 x 200</div> <div>500 x 200</div> <td>-</td>	-				
	<div><div><div><div></div><div>M8c</div></div><div><div></div><div>M8c bis [ex]</div></div></div></div> <div>150 x 350</div> <div>200 x 500</div> <div>200 x 700</div> <div>200 x 700</div> <td>-</td>	-				
	<div><div><div><div></div><div>M8f</div></div><div><div></div><div>M8f bis [ex]</div></div></div></div> <div>350 x 150</div> <div>500 x 200</div> <div>700 x 200</div> <div>700 x 200</div> <td>-</td>	-				
type M9 1 ligne	<div><div>RAPPEL</div><div>M9z [ex]</div></div>	500 x 150 et pour ■ 350 350 x 150	700 x 200 et pour ■ 500 500 x 150	900 x 250 et pour ■ 700 700 x 200	1000 x 300	1200 x 400
2 lignes texte court	<div><div>PAR TEMPS DE PLUIE</div><div>M9z [ex]</div></div>	500 x 200 et pour ■ 350 350 x 250	500 x 200 et pour ■ 500 500 x 300	700 x 350 et pour ■ 700 700 x 350	900 x 500	1000 x 600
2 lignes texte long	<div><div>SUR LA FILE DE GAUCHE</div><div>M9z [ex]</div></div>	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400

[ex] : préciser à la commande la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau (textes donnés à titre d'exemples, composition de tous textes possibles selon les règles de la norme NF P98 532-3).



# panneaux type B obligation

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



gamme dimensionnelle des panneaux

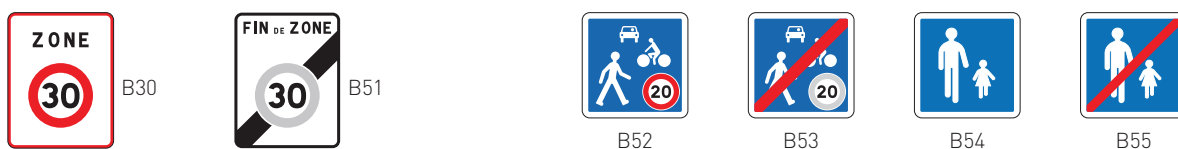
miniature	petite	normale	grande	très grande
● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250

\* Préciser à la commande la mention à faire figurer sur le panneau.

\*\* Préciser à la commande le type de panneau souhaité car il est nécessaire d'orienter le panneau dans le bon sens afin d'assurer une parfaite rétro réflexion du film.

# panneaux type B zone de circulation

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



gamme dimensionnelle des panneaux

miniature	petite	normale	grande
-	500 x 650	700 x 900	900 x 1150

gamme dimensionnelle des panneaux

miniature	petite	normale	grande
■ 350	■ 500	■ 700	■ 900

Conditions d'utilisation des dimensions et rétro réflexion page 28.  
Supports et accessoires de fixation pages 240 à 251.

## que dit la réglementation ?

Extraits de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 4

### → implantation :

"Les panneaux de prescription sont placés au voisinage immédiat de l'endroit où la prescription commence à s'imposer." (article 49)

"Les panneaux d'obligation de direction sont placés en signalisation avancée sauf les B21/1, B21/2, B21a1 et B21a2 qui sont des panneaux de position." (article 65)

### → signalisation des carrefours :

"Les panneaux B21/1 et B21/2 indiquent une direction à suivre : obligation d'emprunter la voie sur laquelle ils sont placés. Ils ne peuvent être employés si l'usager a le droit de suivre plus d'un itinéraire au carrefour." (article 65)

### → signalisation des obstacles :

"En général il n'y a pas lieu d'utiliser des signaux d'obligation ou d'inter-

diction sauf à assurer un balisage convenable." (article 65)

- soit la balise J5 : contournement par la droite d'un îlot séparateur annoncé par une ligne continue.
- soit les panneaux B21a1 et B21a2 : obligation de passer du côté de l'obstacle indiqué par la flèche.

→ type B zone de circulation : cf. exemple illustré en page de réglementation à la fin du chapitre.

carrefour giratoire



# panonceaux type M










→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour		● 450	● 650	● 850	● 1050	● 1250
type M1	<div><div>100 m</div><div>M1 [ex]</div></div> <div><div>150 m</div><div>M1 [ex]</div></div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
type M2	<div><div>↑ 4,5km ↑</div><div>M2 [ex]</div></div> <div><div>↑ 100 m ↑</div><div>M2 [ex]</div></div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
type M3	<div><div></div><div>M3a1</div></div> <div><div></div><div>M3a2</div></div>	350 x 250	350 x 350	500 x 300	500 x 500	700 x 700
	<div><div></div><div>M3b1</div></div> <div><div></div><div>M3b2</div></div>	350 x 150	500 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
	<div><div></div><div>M3b3 [ex]</div></div> <div><div></div><div>M3b4 [ex]</div></div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
	<div><div></div><div>M3d</div></div>	-	-	500 x 350	500 x 500	700 x 700
type M4	<div><div></div><div>M4a</div></div> <div><div></div><div>M4b</div></div> <div><div></div><div>M4c</div></div> <div><div></div><div>M4d1</div></div>	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
	<div><div></div><div>M4d2</div></div> <div><div></div><div>M4f [ex]</div></div> <div><div></div><div>M4s</div></div> <div><div></div><div>M4t</div></div>					
	<div><div></div><div>M4u [ex]</div></div> <div><div></div><div>M4w</div></div> <div><div></div><div>M4x</div></div>					
	<div><div></div><div>M4g</div></div> <div><div></div><div>M4i</div></div> <div><div></div><div>M4j</div></div> <div><div></div><div>M4k</div></div> <div><div></div><div>M4l</div></div>	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
	<div><div></div><div>M4m</div></div> <div><div></div><div>M4p</div></div> <div><div></div><div>M4q [ex]</div></div> <div><div></div><div>M4r [ex]</div></div> <div><div></div><div>M4v [ex]</div></div>					
	<div><div>VÉHICULES LENTS</div><div>M4e ex1 [ex]</div></div>	-	-	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
	<div><div>REMORQUES ET SEMI-REMORQUES</div><div>M4e ex2 [ex]</div></div> <div><div>CAMPING-CARS</div><div>M4e ex2 [ex]</div></div>	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M9	<div><div>SAUF</div><div></div><div>M9v2</div></div>	500 x 350	500 x 350	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
1 ligne	<div><div>TAXIS</div><div>M9z [ex]</div></div>	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
2 lignes texte court	<div><div>PNEUS NEIGE ADMIS</div><div>M9z [ex]</div></div>	500 x 200	500 x 200	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
2 lignes texte long	<div><div>TAXIS ET AYANTS-DROIT</div><div>M9z [ex]</div></div>	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
type M11	<div><div></div><div>M11b ex1 [ex]</div></div> <div><div></div><div>M11b ex2 [ex]</div></div>	pour ■ 350	pour ■ 500	pour ■ 700	-	-
		350 x 250	500 x 300	700 x 350		

[ex] : préciser à la commande la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau (textes donnés à titre d'exemples, composition de tous textes possibles selon les règles de la norme NF P98 532-3).





								
C1a	C1b	C1c	C4a (ex)	C4b (ex)	C5	C6	C8	C12
								
C13a	C13b (ex)	C13c	C13d	C18	C20a	C20c	C23 (ex)	C24a ex1
								
C24a ex3	C24a ex5	C24b ex1	C24b ex2	C24c ex1	C24c ex2	C26a	C26b	C27
								
C28 ex1	C28 ex2	C28 ex3	C29a (ex)	C29b (ex)	C29c (ex)	C30 (ex)	C50 (ex)	C51a
								
C51b	C62	C64a	C64b	C64c1	C64c2	C64d ex1	C64d ex2	C107 *
								
C108 *	C111	C112	C113	C114	C115	C116	C207 *	C208 *
								

miniature	petite	normale	grande	très grande	supérieure **	exceptionnelle **
■ 350	■ 500	■ 700	■ 900	■ 1050	■ 1200	■ 1500

\*\* Exclusivement utilisé pour la présignalisation des aires annexes sur routes et autoroutes.

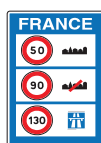


station d'autopartage.  
cf. page 57.

C9



C14 (ex)



C25a



C25b

C25b 2<sup>\*</sup>

C25b 3\*

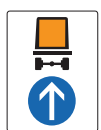
normale	plaquette* ouvert/fermé	plaquette* information
900 x 1300	650 x 200	650 x 300

normale* C25a - C25b	grande* C25b ****
1600 x 2400	2400 x 3600

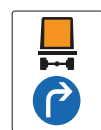
\*\*\*\* Gamme aluminium profilé sur support «I».



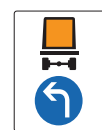
C3



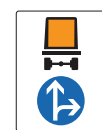
C117-B21b



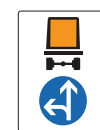
C117-B21c1



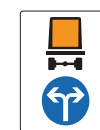
C117-B21c2



C117-B21d1



C117-B21d2



C117-B21e

normale
600 x 800

normale*	grande*
900 x 1200	1050 x 1500

# panonceaux type M

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour		■ 350	■ 500	■ 700	■ 900	■ 1050	■ 1200	■ 1500
type M1	<div>100 m</div> <div>M1 [ex]</div> <div>150 m</div> <div>M1 [ex]</div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400	1500 x 500
type M2	<div>↑ 4,5 km ↑</div> <div>M2 [ex]</div> <div>↑ 100 m ↑</div> <div>M2 [ex]</div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
type M3	<div>↘</div> <div>M3a1</div> <div>↙</div> <div>M3a2</div>	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
	<div>→</div> <div>M3b1</div> <div>←</div> <div>M3b2</div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
	<div>→ 50 m</div> <div>M3b3 [ex]</div> <div>50 m ←</div> <div>M3b4 [ex]</div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
type M4	<div> <div>🚗</div> <div>M4a</div> <div>🚌</div> <div>M4b</div> <div>🏍️</div> <div>M4c</div> <div>🚲</div> <div>M4d1</div> </div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
	<div> <div>🚲</div> <div>M4d2</div> <div>4,5 t</div> <div>M4f [ex]</div> <div>🚚</div> <div>M4w</div> <div>🚗</div> <div>M4x</div> </div>							
type M6	<div> <div>🚚</div> <div>M4g</div> <div>♿</div> <div>M4n</div> <div>🚜</div> <div>M4i</div> <div>🐎</div> <div>M4y</div> </div>	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
	<div> <div>🕒 9h-17h MAXI 30min</div> <div>M6c [ex]</div> </div>	350 x 150	350 x 150	700 x 200	700 x 200	-	-	-
type M9	<div> <div>📶</div> <div>M9d</div> <div>GRATUIT</div> <div>M9z - 1 ligne [ex]</div> </div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
	<div> <div>S.O.S.</div> <div>M9e</div> <div>S.O.S.</div> <div>M9f</div> </div>	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
	<div> <div>PRIORITÉ AU TRAMWAY</div> <div>M9z - 2 lignes [ex]</div> </div>	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
	<div> <div>N 137</div> <div>M10a [ex]</div> <div>19</div> <div>M10b [ex]</div> </div>	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
type M10	<div> <div>A104</div> <div>M10c2 [ex]</div> <div>Les Flots Bleus</div> <div>M10z [ex]</div> </div>							
type M11	<div> <div>🚲 CYCLISTES AUTORISÉS</div> <div>M11a [ex]</div> </div>	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
	<div> <div>D</div> <div>M11c1 [ex] pour C117</div> <div>D DE 6h À 20h</div> <div>M11c2 [ex] pour C117</div> </div>	-	-	700 x 350	900 x 500	-	-	-

[ex] : préciser à la commande la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau [textes donnés à titre d'exemples, composition de tous textes possibles selon les règles de la norme NF P98 532-3].

## /// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 5



### → implantation :

"L'implantation des panneaux d'indication en signalisation de position et/ou en présignalisation est réglementée." [article 69-3] cf. page 28.

→ **C1a** : "Hors agglomération, la signalisation des points d'arrêt ou aires d'arrêt sur route bidirectionnelle est obligatoire. Elle est assurée selon le cas au moyen du panneau C1a seul, du panneau C1a

accompagné du panneau CE approprié, des panneaux CE appropriés seuls." [article 70]

→ **C111** : "Le panneau C111 est obligatoire pour tous les tunnels de

plus de 300 mètres." [article 75-2]

→ **type M** : "Pour une visibilité identique du panneau et panonceau, les films sont obligatoirement identiques." [article 13]

# panneaux type CE

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



## gamme dimensionnelle des panneaux

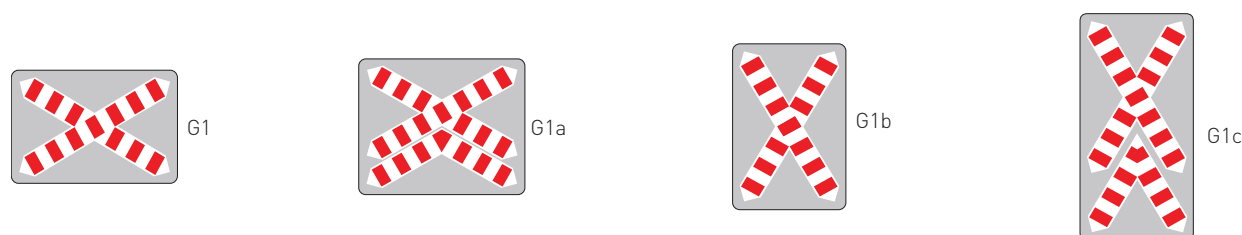
miniature	petite	normale	grande	très grande	supérieure *	exceptionnelle *
■ 350	■ 500	■ 700	■ 900	■ 1050	■ 1200	■ 1500

\* Exclusivement utilisé pour la présignalisation des aires annexes sur routes et autoroutes.

## signalisation de police : signaux de position

# panneaux type G

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)



## gamme dimensionnelle des panneaux
















G1	G1a	G1b	G1c
1150 x 750	1150 x 950	750 x 1150	750 x 1550

\* hors certification

Conditions d'utilisation des dimensions et rétroréflexion page 28.  
Supports et accessoires de fixation pages 240 à 251.

# panonceaux type M

→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

panonceaux pour				■ 350	■ 500	■ 700	■ 900	■ 1050	■ 1200	■ 1500
type M1	 100 m M1 [ex]	 150 m M1 [ex]	 53 km M1a pour CE15 [ex]	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400	1500 x 500
type M3	 M3a1	 M3a2		350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
	 M3b1	 M3b2		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
	 M3b3 [ex]	 M3b4 [ex]		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-
type M9	 M9z [ex]	 M9z [ex]		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400	1500 x 500
	 M9z [ex]	 M9z [ex]								
	 M9z - 2 lignes [ex]			350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-
type M10	 M10z [ex]			350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-

[ex] : préciser à la commande la distance ou mention à faire figurer sur le panonceau (textes donnés à titre d'exemples, composition de tous textes possibles selon les règles de la norme NF P98 532-3).

## //// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

Extraits de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 5

→ **implantation** :  
"Les panneaux de type CE et/ou le panneau C1a sont utilisés pour signaler les services situés à l'intérieur des aires d'autoroutes ou des routes à chaussées séparées sans accès riverains." [...] «Les panneaux de type CE et/ou le panneau C1a peuvent être implantés en signalisation de position ou en présignalisation.» [article 77]

→ **CE2a** : "La signalisation des postes d'appel d'urgence est obligatoire. Le jalonnement piétonnier des postes d'appel d'urgence (Dp1a et Dp1b) est obligatoire sauf dans les tunnels." [...] «Dans les tunnels, si le poste d'appel n'est pas implanté sur des emplacements d'arrêt d'urgence : deux panneaux CE2a doivent être im-

plantés au droit du poste d'appel d'urgence : l'un visible dans le sens de la circulation, l'autre dans le sens inverse." [...] "Dans les tunnels, uniquement en cas de visibilité insuffisante ou tardive du panneau CE2a de position, il peut être implanté en présignalisation complété par le panonceau M1." [article 78-1]

"Si le poste est implanté sur des emplacements d'arrêt d'urgence, on place le C8 et M9e." [article 70-6]

→ **CE4a - CE4b - CE4c - CE5b - CE6a - CE6b - CE19 - CE20a - CE20b - CE21** : "Ils peuvent être surmontés par un panonceau M10z comportant le nom du lieu concerné." [articles 78]

→ **CE14** : "La signalisation des installations ou services accessibles aux personnes handicapées à mobilité réduite est obligatoire sur autoroutes et routes à chaussées séparées sans accès riverain. Le panneau CE14 ne doit jamais être implanté seul : il est exclusivement utilisé en présignalisation, dans les séquences de signalisation des aires. Dans les autres cas, lorsqu'elle est jugée utile, elle doit être assurée au moyen du panneau correspondant à ce service ou à cette installation, complété par le panonceau M4n." [article 78-10]

→ **CE29** : "La signalisation des moyens de lutte contre l'incendie utilisables par les usagers est obligatoire dans les tunnels." [article 78-25]

"La règle du CE2a s'applique : 2 panneaux CE29 au droit du dispositif. Si le moyen est implanté sur un emplacement d'arrêt d'urgence, on place le C8 et M9f." [article 70-6]

→ **CE29 - CE30a - CE30b** : "Si ces panneaux sont implantés en tunnel, ils doivent être lumineux et rétro réfléchissants." [article 76-2]

→ **CE30** : "La signalisation des issues de secours est obligatoire de même que le jalonnement piétonnier des issues de secours (panneaux Dp2a et Dp2b). Dans les tunnels, la règle du CE2a s'applique : 2 panneaux CE30 au droit de l'issue de secours." [article 78-26].



→ existent en revêtement classe 1, classe 2, classe 3 et classe 3 anti-graffiti (voir tarif en vigueur)

## balises type J4



gamme dimensionnelle des panneaux				
1 chevron	2 chevrons	3 chevrons	4 chevrons	5 chevrons
400 x 400	800 x 400	1200 x 400	1600 x 400	2000 x 400
600 x 600	1200 x 600	1800 x 600	2400 x 600	-
800 x 800	1600 x 800	2400 x 800	-	-
1000 x 1000	-	-	-	-

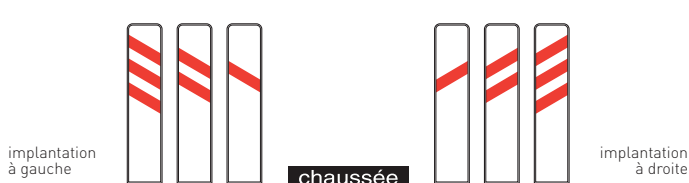
## balises type J5



cf. page 186.

gamme dimensionnelle des panneaux				
miniature	petite	normale	grande	très grande
350 x 350	500 x 500	700 x 700	900 x 900	1050 x 1050

## balises type J10\*



dimensions	
l'unité	
200 x 1000	

Pour commander à l'unité, préciser le coté d'implantation et le nombre de bandes.

## balises type J13\*



→ modèle aluminium

Dos ouvert entouré d'un profilé de 24,5 mm. 3 rails de fixation au dos pour pose sur support.  
Nous préconisons une pose sur support rond de diamètre 60mm afin d'orienter facilement la balise.

→ modèle plastique

cf. page 188.

\* hors certification

Conditions d'utilisation des dimensions et rétro réflexion page 28.  
Supports et accessoires de fixation pages 240 à 251.

### que dit la réglementation ?

Extraits de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 1 - article 9-2

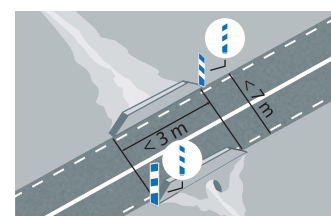
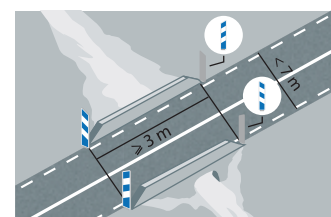
→ **J4** : Les balises J4 ont pour objet de compléter (J4 multichevrons) ou de remplacer (J4 monochevrons) les balises J1, lorsque le renforcement de l'alerte est nécessaire. Exceptionnellement, si les contraintes locales nécessitent un renforcement de la perception d'un virage, chaque balise J4 monochevron peut être complétée par un feu de balisage d'alerte. La balise J4 monochevron peut être également utilisée en agglomération pour signaler un aménagement ponctuel de voirie visant à créer un rétrécissement de chaussée ou une modification de trajectoire de type chicane.

→ **J5** : La balise J5 a pour objet de signaler le nez d'un îlot séparateur ou l'origine d'un terre-plein séparant deux courants de sens de circulation opposés, à l'exclusion des îlots peints. Elle améliore la perception éloignée de l'îlot, de jour comme de nuit.

→ **J10** : Les balises J10 ont pour objet d'indiquer aux usagers la distance restant à parcourir avant d'atteindre un passage à niveau.

→ **J13** : La balise J13 a pour objet de signaler :

- sur des routes de largeur inférieure à 7 m, des petits ouvrages situés à proximité immédiate de la chaussée, à une distance inférieure à 1 m de la surface revêtue, et pouvant constituer des obstacles dangereux.
- certaines installations liées au fonctionnement des passages à niveau lorsque celles-ci sont situées en bordure de chaussée et peuvent être une cause d'accidents.



# pour en savoir plus...

## /// que dit la réglementation ? //////////////////////////////////////

### 1 → les objectifs de la signalisation

d'après l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière • Partie 1 - généralités

La signalisation routière demeure le principal moyen d'information entre le gestionnaire de la voirie et les usagers de la route.  
Elle se décompose en deux domaines : la signalisation horizontale et la signalisation verticale.

Les règles de la signalisation trouvent leur fondement au sein de plusieurs textes dont :

- l'arrêté interministériel du 24/11/67 modifié relatif à la signalisation des routes et des autoroutes
  - l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière en 9 parties. (textes disponibles sur le site Internet : [www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr))
- Elle est fondée sur trois principes de bases :
- la valorisation : ne placer que les signaux qui sont utiles ;
  - la concentration : grouper les signaux qui doivent être vus en même temps ;
  - la lisibilité : réduire et simplifier les indications le plus possible.

Pour que la signalisation routière joue son rôle, celle-ci doit être bien implantée, bien entretenue, cohérente, adaptée ainsi que compréhensible. Les principaux critères d'efficacité sont : l'uniformité, l'homogénéité, la

simplicité et la continuité des directions signalées, en cohérence avec le schéma directeur de signalisation directionnelle.  
L'emploi d'autres signaux que ceux prévus par les textes réglementaires est interdit.

Pour la signalisation verticale, la certification CE et NF Équipements de la Route est un gage de qualité et permet de répondre favorablement aux exigences normatives et réglementaires.



**nouvelle réglementation** les modèles présentés ci-après constituent la représentation des signaux définis dans les arrêtés, mais peuvent être modifiés suite à la parution des normes françaises.

### 2 → principales modifications réglementaires 2013 - 2014

d'après l'arrêté interministériel du 21 mars 2013

- modifications des dispositions relatives à la signalisation des services, notamment en mettant à jour la liste des services permanents principaux et en portant de 6 à 8 le nombre de services permanents pouvant être signalés sur les aires de service des autoroutes et des routes à caractéristiques autoroutières.

d'après l'arrêté interministériel du 31 décembre 2012

#### écotaxe

**nouvelle**  
réglementation



**CE51** : point du réseau de distribution «écotaxe».  
(taxe nationale sur les véhicules de transport de marchandises).



**ID38** : point du réseau de distribution «écotaxe».

#### autopartage

**nouvelle**  
réglementation



**M4z** : désigne les véhicules bénéficiant du label «autopartage».  
Panonceau associé au panneau C1a.



**M6j** : signale que l'arrêt ou le stationnement est réservé aux véhicules bénéficiant du label «autopartage».  
Panonceau associé au panneau B6d.



**C9** : station d'autopartage.  
L'arrêt et le stationnement y sont réservés aux véhicules bénéficiant du label «autopartage».  
«Il est implanté en signalisation de position, au début et éventuellement à la fin de la zone réservée. Il peut également être implanté en présignalisation. Il est complété par le marquage des emplacements réservés.» (article 3)



**ID37** : station pour les véhicules bénéficiant du label «autopartage».

#### zone où la vitesse est contrôlée

**nouvelle**  
réglementation



SR3a



SR3b

Signaux annonçant une zone où la vitesse est contrôlée par un ou plusieurs dispositifs de contrôle automatisé.

### 3 → projet de signalisation à venir : covoiturage, traversée de passage à niveau, giratoire équipé de voie ferrée, présignalisation des giratoires pour D43.



# focus : accessibilité en agglomération

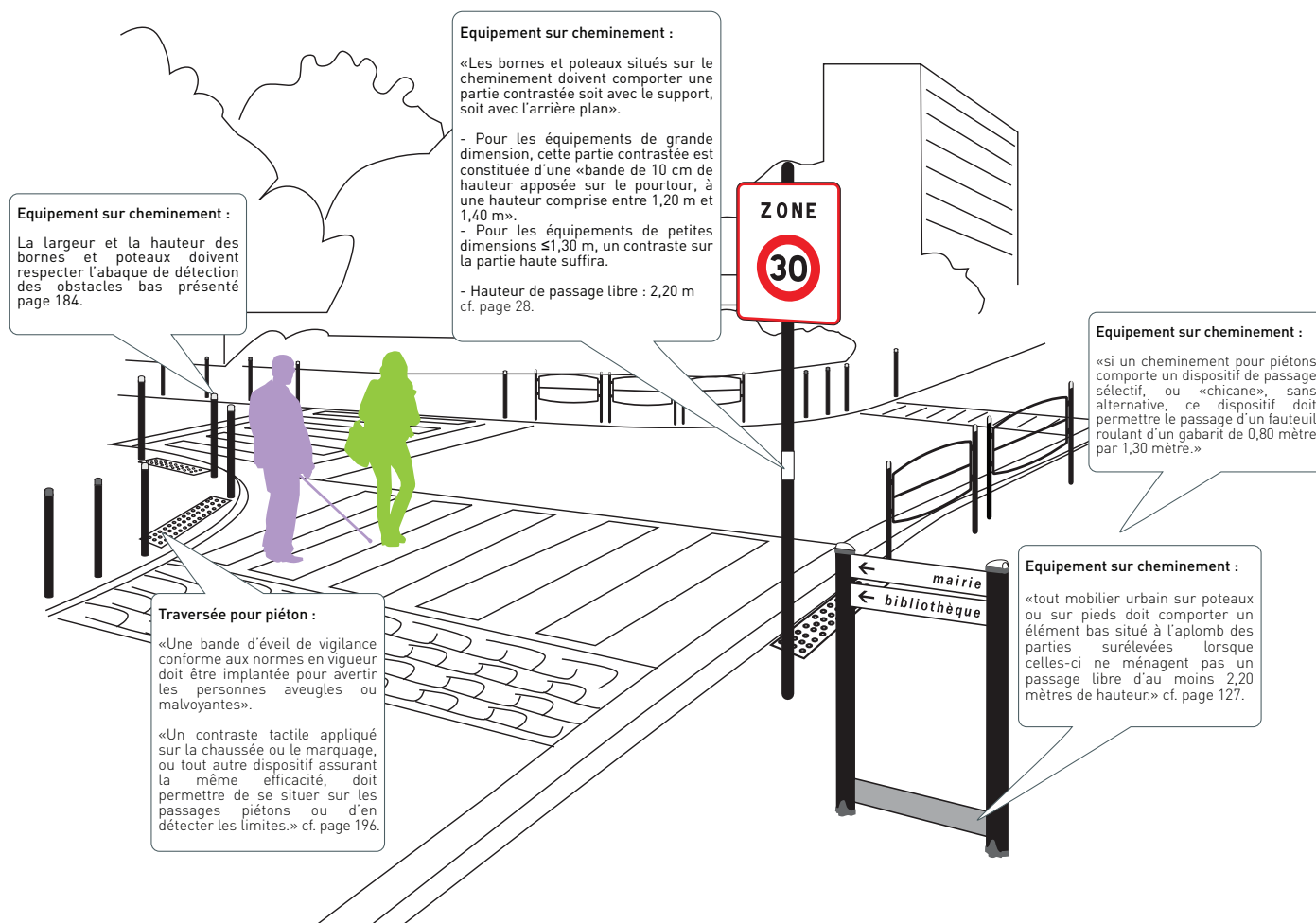
## personnes à mobilité réduite (PMR)

### → la concertation sur l'accessibilité

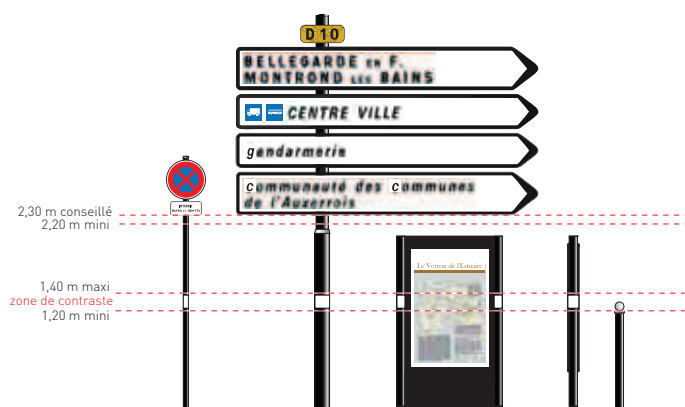
L'espace public doit permettre à tous de s'orienter, de se déplacer ou encore de se reposer en toute sécurité... La loi relative à l'égalité des droits et des chances du 11 février 2005 fixait comme objectif l'accessibilité de tous les espaces publics à l'horizon 2015. Face au retard accumulé et au constat partagé que l'échéance du 1er janvier 2015 devenait un objectif irréaliste, le Premier ministre a annoncé l'engagement d'une concertation avec l'ensemble des parties prenantes.

Sur les bases des conclusions de la concertation, le Premier ministre a confirmé la mise en place d'un dispositif d'exception : les Agendas d'Accessibilité Programmée (Ad'AP) qui permettront aux acteurs publics et privés, qui ne seraient pas en conformité avec les règles d'accessibilité au 1er janvier 2015, de s'engager sur un calendrier précis et resserré de travaux d'accessibilité (de 3 à 9 ans selon les secteurs). (annonce du 26 février 2014)

### → des règles d'implantation définies



### → exemples de mise en conformité de mobiliers grâce à une bande de contraste, cf. page 250.



Les règles instaurées par l'arrêté du 15 janvier 2007 (modifié par celui du 18 septembre 2012) s'appliquent aux mobiliers installés sur les cheminements piétonniers devant être conformes au plan d'accessibilité réalisé par la collectivité.

Nous vous invitons à nous consulter pour élaborer ensemble les solutions pour la mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics de votre ville.

## → stationnement réservé :

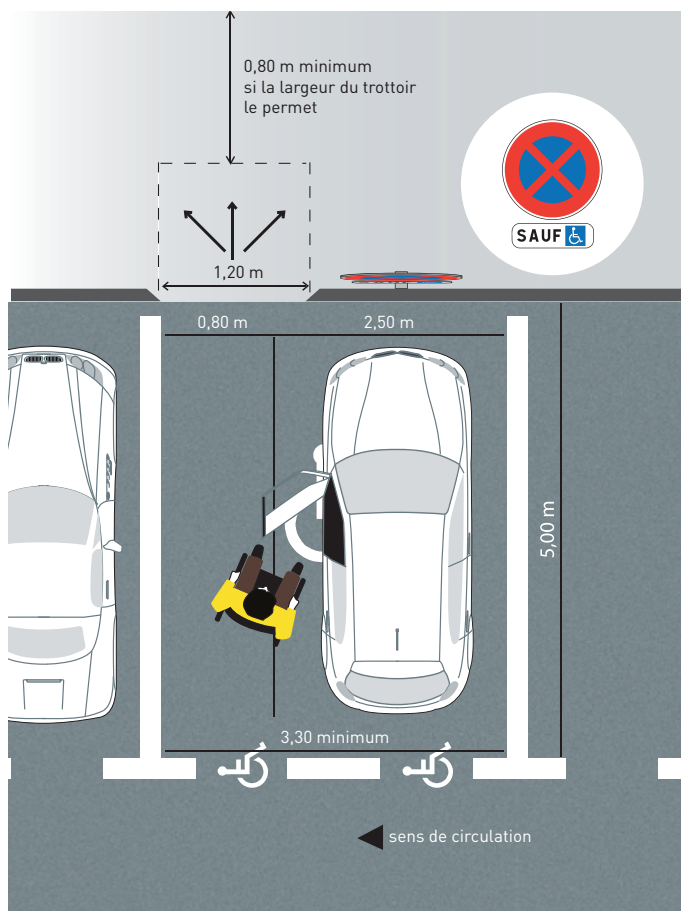
d'après l'arrêté interministériel du 01août 2006

Tout parc de stationnement automobile intérieur ou extérieur à l'usage du public et dépendant d'un établissement recevant du public ou d'une installation ouverte au public doit comporter une ou plusieurs places de stationnement adaptées à des personnes handicapées et réservées à leur usage (au minimum une place sur 50).

## → le stationnement en épi ou perpendiculaire au trottoir :

Ses caractéristiques dimensionnelles :

- Une largeur minimale de 3,30 m pour faciliter la montée et la descente du véhicule.
- Si le stationnement n'est pas de plain-pied ou s'il n'y a pas de bordure abaissée avec un ressaut maximum de 2 cm, il faut aménager un accès au trottoir ou un cheminement hors chaussée d'une largeur minimale de 0,80 m avec un abaissé de trottoir conforme aux abaissés préconisés pour les passages piétons. La largeur minimale de l'abaissé est de 1,20 m.
- Il est souhaitable d'allonger la place de stationnement afin de permettre l'accès par l'arrière pour certains véhicules.



## signalisation verticale



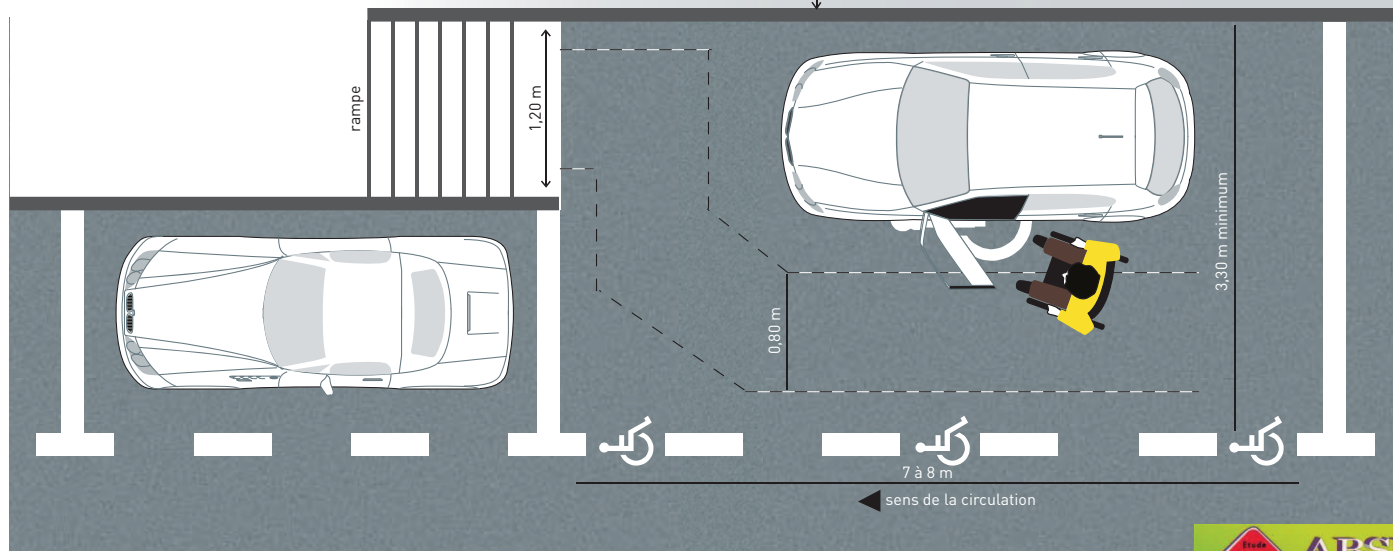
## signalisation horizontale

- couleur : marquage blanc.
- largeur : 10cm (2xu).
- alternance : ligne discontinue T'2 (plein 0,50m / vide 0,50m).
- pictogramme obligatoire : peint sur les limites ou le long de l'emplacement (0,50 x 0,60 m ou 0,25 x 0,30 m).
- pictogramme facultatif : peint au centre de l'emplacement 1m x 1,20m.

## → le stationnement longitudinal à droite de la chaussée :

Ses caractéristiques dimensionnelles :

- Une largeur minimale de 3,30 m est impérative pour dégager un espace hors chaussée afin de sécuriser les montées et les descentes du véhicule.
- Si le stationnement n'est pas de plain-pied ou s'il n'y a pas de bordure abaissée avec un ressaut maximum de 2 cm, il faut aménager un accès au trottoir ou un cheminement hors chaussée d'une largeur minimale de 0,80 m avec un abaissé de trottoir conforme aux abaissés préconisés pour les passages piétons. La largeur minimale de l'abaissé est de 1,20 m.
- La longueur recommandée de 7 à 8 m est destinée à la prise en compte de l'accès éventuel par hayon à l'arrière du véhicule et pour rejoindre le trottoir.





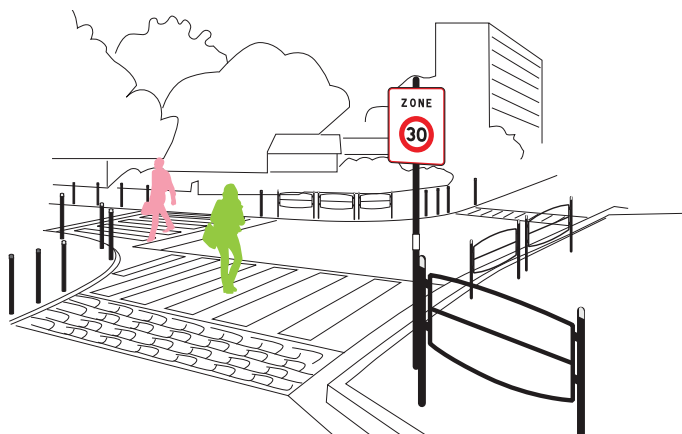
# focus : la sécurité en agglomération






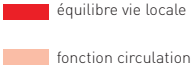




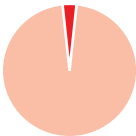
## → des règles bien définies

Chaque agglomération comprend un ensemble de rues qui permet bien sûr la circulation des véhicules. Mais ce réseau est aussi le lieu où s'exprime et se développe la vie locale : commerce, éducation, culture, rencontres et échanges entre personnes.

En fonction de l'importance que les élus souhaitent donner à la fonction circulatorie ou à la vie locale, différents types d'aménagement cohérents avec le principe de prudence et de protection des usagers les plus vulnérables sont possibles : la section à 70 km/h, l'axe à 50 km/h, la "zone 30", la "zone rencontre", l'aire piétonne.

Chacun de ces aménagements a ses propres règles définies dans le code de la route.



statut de la zone ou de la voie					
	aire piétonne	aire de rencontre	zone 30	aire piétonne	section 70
vitesse maximale	allure au pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
					

## → 3 zones de circulation particulière

### L'aire piétonne



L'aire piétonne est une zone dédiée aux piétons : ils y sont prioritaires sur tous les véhicules à l'exception des tramways. Les véhicules autorisés, vélos compris, roulent à l'allure du pas. La présence des véhicules motorisés est exceptionnelle. Une autorisation ne peut être accordée que si le véhicule dessert l'aire piétonne. Le stationnement n'est pas autorisé dans cette zone.

### La "zone de rencontre"



La zone de rencontre est ouverte à tous les modes de transport. Mais les piétons bénéficient de la priorité sur tous, à l'exception des tramways. Ils peuvent se déplacer sur toute la largeur de la voirie. Pour que cela soit possible, la vitesse des véhicules motorisés est limitée à 20 km/h. Le stationnement et l'arrêt des véhicules motorisés ne sont possibles que sur les espaces aménagés.

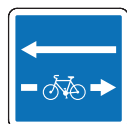
### La "zone 30"



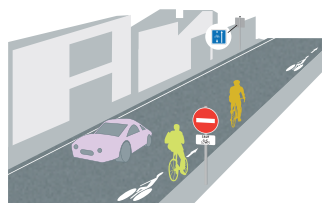
La zone 30 est ouverte à tous les modes de transport. La vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens de circulation pour les cyclistes (sauf cas particuliers). Ces aménagements favorisent une circulation apaisée. L'espace est sécurisant pour les piétons et les cyclistes. Les piétons peuvent traverser où ils le souhaitent, tout en restant vigilants.

## → double sens cyclable

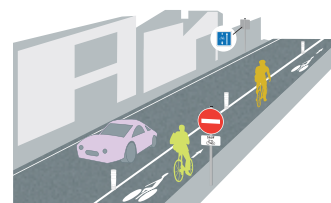
Généralisé en zone rencontre et en zone 30



Pour faciliter dans ces zones les déplacements à vélo et dissuader les cyclistes de circuler sur les trottoirs dans les voies à sens unique pour les véhicules, les gestionnaires de la voirie doivent désormais aménager (sauf dispositions contraires), des doubles sens cyclables avec une signalisation adaptée pour chaque tronçon de rue si nécessaire, une matérialisation peut être envisagée.



Un simple marquage au sol.



Une bande cyclable délimitée par une bande blanche + J11.

## → des solutions pour faire respecter la vitesse réglementaire et améliorer la qualité de la vie locale

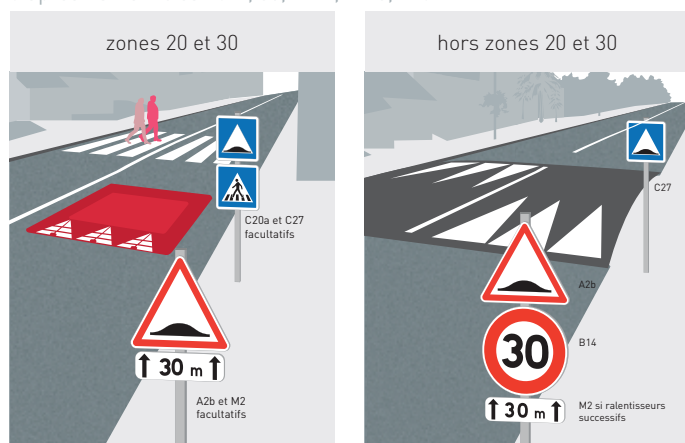
Les ralentisseurs ne sont pas les seuls aménagements utilisables pour modérer la vitesse.

D'autres types d'aménagements sont envisageables :

- déflexions de trajectoire (chicanes, stationnement en alternance);
- aménagements centraux (îlot central ou bande centrale teintée, bordurée ou pavée bombée);
- écluses ne permettant qu'une circulation alternée des voitures avec passages latéraux pour vélos;
- onde verte modérante (réglée par exemple à 40 km/h);
- aménagement de carrefours, en particulier giratoires ou mini-giratoires (rayon extérieur n'excède pas 12 m, îlot central franchissable);
- aménagements paysagers des abords (arbres, lampadaires, bancs, plots, avancées de trottoirs);
- mesures de circulation (utilisation judicieuse de sens interdits, bandes rugueuses).

### → ralentisseurs types dos-d'âne / coussins

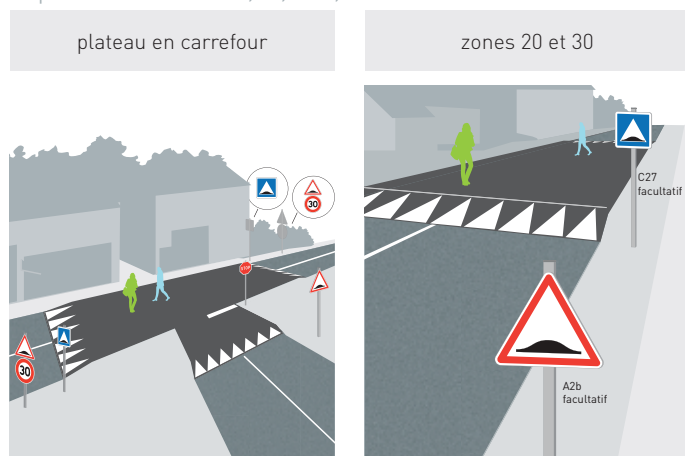
d'après IISR articles 28-1, 63, 72-1, 72-6, 118-9



Le marquage sur chaussée de coussins et plateaux n'est pas obligatoire lorsque ces aménagements se situent dans une zone 30 et s'ils sont constitués d'un matériau de couleur différente de la chaussée assurant une bonne perception.

### → ralentisseurs types plateau

d'après IISR articles 28-1, 63, 72-6, 118-9



Dans les rues où la vie locale est prépondérante et le trafic modéré, il est vivement déconseillé de marquer les passages pour piétons. Un tel marquage pénalise les piétons qui, au lieu de pouvoir traverser là où ils le désirent, devront obligatoirement faire un détour.

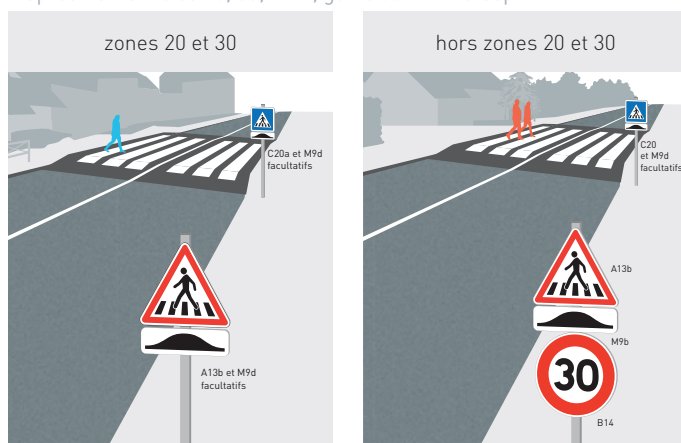
Les "surélévations" (ralentisseurs) doivent être implantées à des endroits où le conducteur bien informé de la nature des lieux et de la vitesse autorisée, ne soit pas surpris. Ils sont soumis à des restrictions d'implantation (par exemple, trafic routier, accès aux centres de secours, début d'agglomération...).

Le choix des types d'aménagement ainsi que l'implantation des ralentisseurs résultent d'une réflexion préalable sur la sécurité prenant en compte :

- les mesures de vitesse;
- les risques de danger pour les habitants;
- l'observation des comportements;
- l'analyse du trafic de la zone considérée et des zones adjacentes;
- l'analyse de l'accidentologie sur la zone considérée;
- les localisations des points sensibles (quartier de scolarisation).

### → ralentisseurs types trapézoïdal

d'après IISR articles 40, 63, 72-1, guide du CERTU sept. 1994



Pour les ralentisseurs de type trapézoïdal, le marquage à prévoir est constitué de bandes blanches sur le plateau supérieur. Ces bandes doivent déborder de 50 cm sur le rampant, de chaque côté.

### → fin de prescription

d'après IISR article 68

